**INFORME MY JACK**

Visita del día 06/11/2018 a la empresa Pretencreto acompañado del Ing. Daniel Guerrero.

**Modelo.** My Jack M.J.800/110 año 2002

**Capacidad.** 100Tm

**Horómetro:** 7884

**Dirección.** Giran 2 ejes en 90º

**Tracción.** Hidráulica, transmitida a 2 ejes de tracción por cadena.

**Frenos**. Frenos en ejes delanteros de discos accionados hidráulicamente

**Sistema de control.** PLC

**Dimensiones.** Ver imagen que sigue.

**Dimensiones de gancho**. Transversal, mínima 1.80 m, máxima 4,50 m, ajustable con una barra que une los ganchos. Puede colocarse más ancho, pero sin barra de unión entre ganchos.

Longitudinal, 7 m de distancia entre ganchos.

**Reparaciones Realizadas.**

* Cambio de juntas de carcasas de filtros hidráulicos.
* Cambio de 38 mangueras hidráulicas con respectivos acoples.
* Reparación de cilindro de dirección que fugaba.
* Cambio de filtros de combustible y lubricación de motor.
* Cambio de retén delantero y trasero de cigüeñal de motor.
* Cambio de reten de acople de caja transfer.
* Cambio de juntas de unión de bombas hidráulicas.
* Reparación y limpieza de radiador hidráulico.
* Acomodación de cableado de armario eléctrico.

**Defectos encontrados sin trabajar con el equipo.**

* El motor humea mucho al arrancar y después de estar en marcha sigue humeando con menor intensidad.

Normalmente este problema está asociado a un desgaste anormal de los segmentos, bronces y juntas de cilindros de motor.

La reparación pasa por un desarme y reacondicionamiento de motor.

* Ruedas siguen grietadas y pierden aire, según hablado con M. Angel, ya tiene nuevas ruedas para reemplazar.
* Los ganchos no tienen chaveta de seguridad.

**Comentarios generales.**

La apariencia del equipo sigue siendo muy fea, como en degradación.

El motor y sala de bombas fue lavado, pero persisten indicios de las fugas que tenía anteriormente.

Las reparaciones que se hicieron fueron realizadas por personal proprio sin contar con algún mecánico y/o especialista.

El resultado de las reparaciones solo lo vamos poder ver cuando tengamos el equipo a trabajar.

Las fotos que muestran el estado del equipo fueron enviadas anteriormente por el grupo de Whats app.